

## كشف حالة مركبة

### أولاً: بيانات عامة

اسم مالك المركبة	
اسم سائق المركبة	
رقم المركبة	
بيانات أخرى	

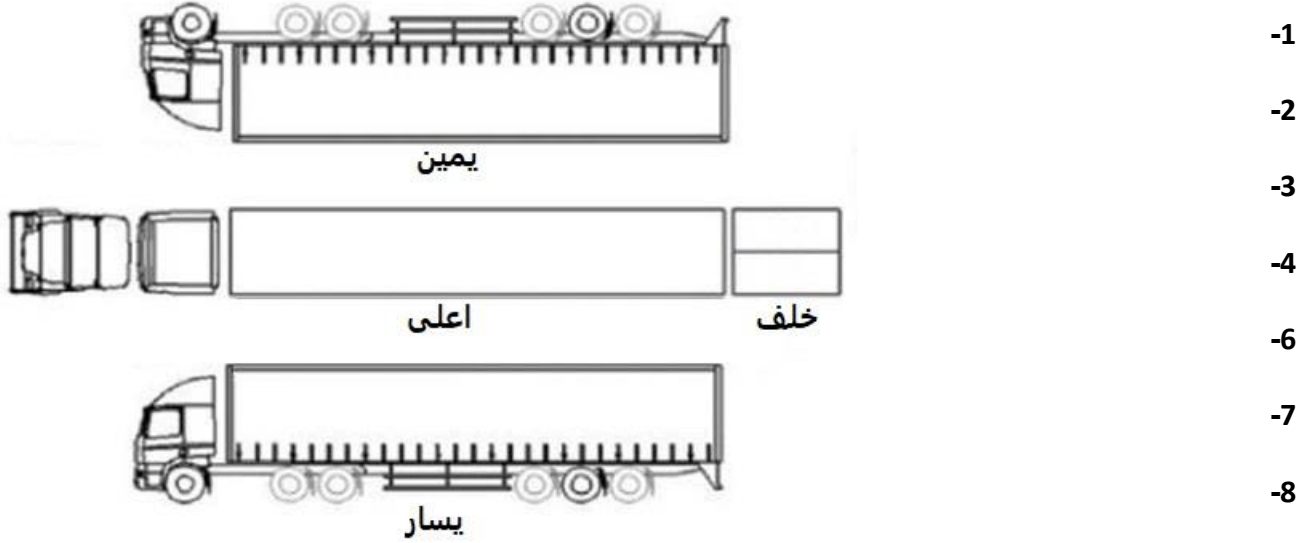
### ثانياً: بيانات عن المركبة

ملاحظات	البيانات
	حالة الاطارات
	حالة الاطارات الاحتياطية
	حالة البطاريات
	كمية الديزل فى تانك التبريد
	كمية الديزل فى تانك الراس
	حالة الاضاءة الأمامية والخلفية
	حالة الغمازات
	حالة الزجاج
	التأكد من سلامة رصاصة الجمرک على البراد
	حالة البدن الخارجية (التفاصيل فى الصفحة 2)
	اية ملاحظات من السائق عند إعادة استلام الشاحنة فى نوبيع

### ثالثاً: معلومات هامة

- 1- شركة الجسر العربي للملاحة غير مسنولة عن أية متعلقات شخصية أو أشياء أخرى غير مذكورة فى كشف الحالة.
- 2- شركة الجسر العربي للملاحة غير مسنولة عن أية عيوب خفية بالمركبة.
- 3- شركة الجسر العربي للملاحة غير مسنولة عن اية مطالبات او ادعاءات عن الشاحنة بعد توقيع السائق بالاستلام من اللجنة.

#### رابعاً: ملاحظات عن حالة البدن الخارجية



ملاحظة: يجب ارفاق صور واضحة عن اعطاب الشاحنة الخارجية ان وجدت

#### خامساً: توقيعات اللجنة

	1- توقيع سائق الشاحنة عند التسليم الى الباخرة في نوبيع	
	2- توقيع مندوب الجسر (الوكيل) عند التسليم في نوبيع	
	3- توقيع مندوب الشركة المفوضة من الجسر عند التسليم في نوبيع	
	4- توقيع السائق الأردني عند الاستلام من الباخرة في العقبة	
	5- توقيع مندوب ساحة التبادل عند الدخول الى الساحة في العقبة	
	6- توقيع السائق الأردني عند إعادة الشاحنة الى الباخرة في العقبة	
	7- توقيع سائق الشاحنة عند إعادة الاستلام في نوبيع	

#### ملاحظات:

- يتم الاحتفاظ بنسخة عن النموذج بعد توقيعه في نوبيع قبل سفر الشاحنة الى العقبة مع وكيل الشركة في نوبيع ونسخة أخرى مع سائق الشاحنة.
- يتم الاحتفاظ بالنموذج الموقع الاصيلي مع الأوراق الخاصة بالشحن في ظرف داخل الشاحنة عند تسفيرها الى العقبة.
- عند إعادة تسليم الشاحنة يتم الاحتفاظ بالنموذج الاصيلي بعد توقيعه بالكامل مع مندوب الشركة المفوضة في نوبيع.